

УТВЕРЖДЕНА  
 постановлением Администрации  
 городского округа Чехов  
 от 02.12.2019 № 2178/15-01  
 (в редакции  
 постановления Администрации  
 городского округа Чехов  
 от 26.12.2019 № 2872/15-01;  
 от 23.03.2020 № 0366/15-01;  
 от 02.06.2020 № 0650/15-01;  
 от 13.08.2020 № 0979/15-01;  
 от 15.10.2020 № 1531/15-01;  
 от 02.02.2021 № 0158/15-01;  
 от 11.03.2021 № 0395/15-01;  
 от 14.04.2021 № 0584/15-01;  
 от 08.06.2021 № 0893/15-01;  
 от 12.07.2021 № 1117/15-01;  
 от 30.08.2021 № 1415/15-01;  
 от 14.10.2021 № 1740/15-01;  
 от 16.11.2021 № 1910/15-01;  
 от 13.12.2021 № 2129/15-01;  
 от 18.02.2022 № 0287/15-01;  
 от 06.04.2022 № 0627/15-01;  
 от 04.07.2022 № 1211/15-01;  
 от 09.08.2022 № 1506/15-01;  
 от 30.09.2022 № 1941/15-01)

**Муниципальная программа  
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

**1. Паспорт муниципальной программы  
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Чехов
Заказчик муниципальной программы	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов.
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. 2. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа Чехов. 3. Повышение безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа Чехов.
Перечень подпрограмм	1. Пассажирский транспорт общего пользования. 2. Дороги Подмосковья.
Источники	Расходы (тыс. руб.)

финансирования муниципальной программы, в том числе по годам	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета Московской области	814 327,90	107 585,00	227 699,90	184 481,00	142 391,00	152 171,00
Средства бюджета городского округа Чехов	1 133 911,27	155 155,80	189 622,20	248 214,40	285 693,00	255 225,87
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам:	1 948 239,17	262 740,80	417 322,10	432 695,40	428 084,00	407 396,87

## 2. Общая характеристика

### 2.1. Общая характеристика сферы реализации Программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз ее развития, описание цели Программы

К основным проблемам развития транспортной системы округа в настоящее время можно отнести:

- ухудшение транспортной доступности;
- перегруженность транспортной системы по главным магистральным автодорогам района, отсутствие дублирующих транспортных направлений;
- высокий износ автодорожной сети;
- наличие на территории округа большого количества садовых товариществ, коттеджных посёлков и массивов индивидуальной застройки, проезд по которым и подъезд к которым осуществляется по бесхозным дорогам, построенным жителями этих массивов хозспособом. Данные массивы хотя и имеют адресную принадлежность к населённым пунктам, но расположены вне их границ и не состоят в имуществе поселений, что не позволяет расходовать бюджетные средства на содержание и ремонт дорог, обеспечивающих подъезд к ним и проезд по ним;
- наличие значительного количества сельских населённых пунктов с малым числом зарегистрированных жителей, но значительным числом людей, проживающих в них сезонно;
- неактуальная организация дорожного движения на автодорогах, расположенных на территории района.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Чехов играет автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий более 50 процентов от общего объема пассажирских перевозок.

Пропускная способность большей части автомобильных дорог, расположенных на территории городского округа Чехов, практически исчерпана. Мало того, ухудшение эксплуатационно-технического состояния дорог приводит к снижению среднетехнической скорости движения транспортных средств, увеличению числа отказов подвижного состава общественного транспорта и, как следствие, нареканиям со стороны населения на качество транспортного обслуживания. Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю для ежедневных трудовых поездок, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства района. Недостаточные провозные возможности подвижного состава и

исчерпание пропускной способности дорожной сети приводит к переполнению транспортных средств в часы "пиковых" нагрузок в 1,5-1,7 раза и увеличению затрат времени на поездки. Эти и ещё ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

Высокие темпы прироста транспортного парка на территории городского округа Чехов создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк района увеличивается на 5-8 процентов, а в дачный сезон число транспортных средств на дорогах района увеличивается в 2-2,5 раза. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

## **2.2. Прогноз развития соответствующей сферы реализации Программы, с учетом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы**

Комплексный подход к решению проблем транспортной системы района в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить спрос населения на транспортные услуги.

Реализация программных мероприятий позволит улучшить эксплуатационные характеристики автодорожной сети, повысить безопасность дорожного движения, перераспределить транспортные нагрузки по дорогам, улучшить обеспечение населения услугами пассажирского транспорта общего пользования.

## **2.3. Перечень и краткое описание подпрограмм Программы**

Программа включает в себя две подпрограммы:

1. «Пассажирский транспорт общего пользования».
2. «Дороги Подмосковья».

Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» предусматривает решение задач по организации транспортного обслуживания населения, развитию объектов транспортной инфраструктуры. Решение задач подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов.

Подпрограмма «Дороги Подмосковья» подразумевает решение следующих проблем:

- 1) Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.
- 2) Приведение объектов дорожного хозяйства в нормативное состояние, в том числе

ливневые канализации.

3) Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4) Выполнение работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.

5) Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.

6) Обеспечение безопасности дорожного движения.

#### **2.4. Обобщённая характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления**

**(в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в  
Указах Президента Российской Федерации, обращениях Губернатора Московской  
области)**

Мероприятия Программы 1 направлены на решение задач и проблем социально-экономического развития городского округа Чехов в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения» включает в себя транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ по перевозке пассажиров и по нерегулируемым тарифам в соответствии с выданными свидетельствами и картами маршрута, а также транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат городского округа Чехов (транспортное обслуживание мероприятий). Основное мероприятие направлено на повышение доступности, в том числе для льготных категорий граждан, и качества транспортных услуг для населения городского округа Чехов.

В рамках Подпрограммы 2 запланировано основное мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения», которое предусматривает:

- ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах;
- снижение количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах;
- создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.

#### **2.5. Перечень приоритетных проектов, реализуемых в рамках Программы, с описанием целей и механизмов реализации**

Перечень приоритетных проектов будет дополнен после утверждения формы перечня Министерством экономики и финансов Московской области.

### 3. Планируемые результаты реализации Программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Планируемые результаты реализации Программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации Подпрограммы	Планируемые значение по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий Подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1.</b>	<b>Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»</b>									
1.1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Обращение Губернатора Московской области Приоритетный	%	95,70	93,0	100,0	97,0	100,0	100,0	02
<b>2.</b>	<b>Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»</b>									
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) Соглашение с ФОИВ приоритетный	км / пог.м.	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	02
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) приоритетный	км/тыс.кв.м	5,19/31,72665	10,901/76,30243	27,811/194,667	18 592/130,13375	0,00/0,00	0,00/0,00	05
2.3.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Рейтинг 45 приоритетный	чел./100 тыс. населения	9,5	-	-	9,477	9,477	9,477	05
2.4.	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	Рейтинг 45 приоритетный	чел./100 тыс. населения	9,5	11,76	7,46	-	-	-	05

#### 4. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Программы

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
2	3	4	5	6	
1.	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»				
1.1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	<p>Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:</p> $Cp = Pдв * 100\%$ <p>Cp – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* Pдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отменок (остановок) к плановому количеству отменок (остановок).</p>	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежеквартально
2.	Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»				
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	км/пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс.кв.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
2.3.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально

2.4.	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально
------	---	-------------------------	---	--	---------------

## **5. Порядок выполнения мероприятий заказчиком муниципальной Программы**

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы.

Заказчиком муниципальной Программы, разработчиком и ответственным исполнителем мероприятий муниципальной Программы является Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов.

Внесение изменений осуществляется заказчиком Программы в соответствии с постановлением Администрации городского округа Чехов от 10.09.2019 № 2004/10-01 «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Чехов».

При внесении изменений разрабатывается проект изменений в Программу, вместе с проектом готовятся:

- 1) пояснительная записка с описанием влияния предлагаемых изменений Программы (Подпрограмм) на планируемые результаты Программы (Подпрограмм);
- 2) расчеты и финансово-экономическое обоснование для включения мероприятий в муниципальную программу на соответствующий финансовый год;
- 3) направляются отчеты о реализации мероприятий Программы (Подпрограммы).

При внесении изменений в части дополнения Подпрограмм мероприятием, реализация которого запланирована на текущий финансовый год, к проекту изменений Подпрограмм прикладывается проект изменений и дополнений «Дорожной карты».

Ответственный за выполнение мероприятий Программы (Подпрограмм):

- 1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы (Подпрограммы);
- 2) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы (Подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;
- 3) готовит отчет о реализации мероприятий, отчет об исполнении «Дорожных карт», а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;
- 4) вводит в автоматизированную информационно-аналитическую систему «Мониторинг социально-экономического развития Московской области с использованием типового регионального сегмента ГАС «Управление» (далее - ГАСУ) информацию о выполнении мероприятия.

## **6. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной Программы**

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией городского округа Чехов.

С целью контроля за реализацией муниципальной Программы ответственный за выполнение мероприятий формирует и направляет в срок до 08 числа месяца, следующего за отчетным кварталом в адрес управления экономики Администрации городского округа Чехов:

- 1) оперативный отчет нарастающим итогом с начала года, который содержит в себе перечень выполненных мероприятий Программы с указанием объемов и источников финансирования и результатов выполнения Программы;
- 2) анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;
- 3) отчет о достижении значений показателей (индикаторов) Программы;
- 4) оценку результатов реализации муниципальной Программы с указанием фактически достигнутых значений показателей и причин их не достижения.

Ежегодно, в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, ответственный за выполнение мероприятий подготавливает и направляет годовой отчет о реализации Программы.



Оперативный, годовой отчеты о реализации Программы представляются с учетом требований и по формам, установленными постановлением Администрации городского округа Чехов от 10.09.2019 № 2004/10-01 «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Чехов» (Приложения 8, 9 указанного Порядка).

**7. Подпрограмма 1**  
**«Пассажирский транспорт общего пользования»**  
**7.1. Паспорт Подпрограммы 1**

Заказчик подпрограммы	Управление транспорта, потребительского рынка и услуг Администрации городского округа Чехов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Всего,	35 935,20	67 542,80	23 890,00	18 805,00	31 728,40	177 901,47
		В том числе:						
		Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Московской области	32 675,00	48 547,00	11 033,00	9 478,00	15 992,00	117 725,00
Средства бюджета городского округа Чехов	3 260,20	18 995,80	12 857,00	9 327,00	15 736,40	60 176,47		
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

## **7.2. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий**

Одной из основных проблем транспортного комплекса является неполное обеспечение потребностей жителей городского округа Чехов в транспортных услугах. На решение данной проблемы направлены мероприятия подпрограммы, которые предусматривают:

- организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат городского округа Чехов (транспортное обслуживание мероприятий);
- обеспечение высокой доступности и качества транспортных услуг для населения.

В рамках реализации мероприятий предусмотрено заключение муниципальных контрактов на выполнение работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на оказание услуг по перевозке пассажиров по специальным автобусным маршрутам.

## **7.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Чехов, реализуемых в рамках подпрограммы**

Мероприятия подпрограммы направлены на реформирование и модернизацию сферы транспортного комплекса посредством оптимизации маршрутной сети городского округа Чехов, ежегодного проведения анализа количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, и, при наличии потребности, увеличения количества таких маршрутов, а также посредством повышения доступности транспортных услуг для населения городского округа Чехов.

### 7.4. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

N п/п	Мероприятия по реализации Подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в предшествующем у году начала реализации программы (тыс. руб.)	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 02 «Организация транспортного обслуживания населения»	2020-2024 годы	Итого:	39 711,00	177 901,47	35 935,20	67 542,80	23 890,00	18 805,00	31 728,47	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	39 314,00	117 725,00	32 675,00	48 547,00	11 033,00	9 478,00	15 992,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	397,00	60 176,47	3 260,20	18 995,80	12 857,00	9 327,00	15 736,47		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.	Мероприятие 02.01. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и	2020-2024 годы	Итого:	39 711,0	142 908,47	35 935,20	34 549,80	21 890,00	18 805,00	31 728,47	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	39 314,00	84 732,00	32 675,00	15 554,00	11 033,00	9 478,00	15 992,00		
			Средства	397,00	58 176,47	3 260,20	18 995,80	10 857,00	9 327,00	15 736,47		



## 8. Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»

### 8.1. Паспорт Подпрограммы 2

Заказчик подпрограммы	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
			2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Итого
	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Всего,	226 805,60	349 779,30	408 805,40	409 279,00	375 668,40	1 770 337,70
		В том числе:						
		Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Московской области	74 910,00	179 152,90	173 448,00	132 913,00	136 179,00	696 602,90
Средства бюджета городского округа Чехов	151 895,60	170 626,40	235 357,40	276 366,00	239 489,40	1 073 734,80		
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

### 8.2. Характеристику проблем, решаемых посредством мероприятий

Подпрограмма «Дороги Подмосковья» подразумевает решение следующих проблем:

1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.
2. Приведение объектов дорожного хозяйства в нормативное состояние, в том числе ливневые канализации.
3. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
4. Выполнение работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.
5. Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.
6. Обеспечение безопасности дорожного движения.

### **8.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Чехов, реализуемых в рамках подпрограммы**

Основными направлениями развития сети автомобильных дорог на территории Московской области являются:

Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, проектирование и строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов.

Развитие территории Московского региона потребует соответствующего уровня развития сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети с учетом преодоления существующего дефицита протяженности и плотности.

Потребность в развитии сети автомобильных дорог на территории Московской области определена Схемой территориального планирования, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 N 517/23 "Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области - основных положений градостроительного развития".

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог на территории Московского региона, обеспечивающей повышение связанности территорий за счет развития поперечных направлений, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов, повышение безопасности и скорости движения транспорта.







1.5.2	Социальная реклама по БДД	2020-2024 годы	средства							Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Повышение БДД	
			Итого:	383,00	185,00	185,00	0,0	0,00	0,00			0,00
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Средства бюджета городского округа Чехов	383,00	185,00	185,00	0,0	0,00	0,00			0,00
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
1.5.3	Проведение медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, управляющих транспортным средством, и оформление его результатов	2020-2024 годы	Итого:	1 992,30	2 019,90	1 934,50	85,40	0,00	0,00	0,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Повышение БДД
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	1 992,30	2 019,90	1 934,50	85,40	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.	Мероприятие 05.06 Обеспечение безопасности дорожного движения (приобретение и обустройство автогородка для проведения практических занятий с учащимися общеобразовательных учреждений основам ПДД РФ)	2020-2024 годы	Итого:	0,00	1 530,00	0,00	1 530,00	0,00	0,00	0,00	Администрации городского округа Чехов	Повышение БДД
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	0,00	1 530,00	0,00	1 530,00	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.7.	Мероприятие 05.07. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2020-2024 годы	Итого:	9 610,03	28 940,90	4 989,60	6 324,60	2 520,00	6 999,10	8 107,60	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, машиномест
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	9 610,03	28 940,90	4 989,60	6 324,60	2 520,00	6 999,10	8 107,60		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Итого по подпрограмме:			Итого:	178 461,21	1 770 337,70	226 805,60	349 779,30	408 805,40	409 279,00	375 668,40	Управление	Строительство

									благоустройства Администрации городского округа Чехов	и реконструкция автомобильны х дорог; приведение покрытия к нормативным требованиям; обеспечение надлежащего содержания дорог и повышение БДД; создание парковочного пространства на улично- дорожной сети, машиномест
Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Средства бюджета Московской области	48 367,00	696 602,90	74 910,00	179 152,90	173 448,00	132 913,00	136 179,00			
Средства бюджета городского округа Чехов	130 094,21	1 073 734,80	151 895,60	170 626,40	235 357,40	276 366,00	239 489,40			
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

**Адресный перечень объектов, предусмотренных мероприятием «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа», в части проектирования и капитального ремонта подъездных дорог к земельным участкам, выделенных многодетным семьям**

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес объекта</b>	<b>Вид работ</b>	<b>Год реализации</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	с. Стремилowo, ул. Лесная, ул. Мира	проектирование	2021
2	д. Панино	капитальный ремонт	2023
3	д. Сидориха	капитальный ремонт	2023
4	д. Поповка	капитальный ремонт	2023
5	д. Гавриково	капитальный ремонт	2023

6	с. Стремилowo, ул. Лесная, ул. Мира	капитальный ремонт	2023
7	п. Мещерское	проектирование	2023
8	д. Алексеевка	проектирование	2023
9	д. Сенино, уч. 1	проектирование	2024
10	д. Сенино, уч. 2	проектирование	2024
11	д. Сенино, уч. 3	проектирование	2024
12	п. Мещерское	капитальный ремонт	2024
13	д. Алексеевка	капитальный ремонт	2024